Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Well, I will consider about it.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಕ.—ಕ್ಷಾಮ ನಿವಾರಣೆಗೆಂದು ಹೇಳಿ ಹಣವನ್ನು ಹಂಚಿದಿರಿ. ಆ ಹಣ ಬಹಳ ದುರುಪಯೋಗವಾಗಿದೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಕೆಲವುಕಡೆ ದುರುಪಯೋಗವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಕ.—ಅವರಿಗೆಲ್ಲಾ, ಅಂದರೆ ಅಪರಾಧಿಗಳಿಗೆ, ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ತನಿಖೆಮಾಡಬೇಕು; ಯಾರು ಯಾರು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರು, ಯಾವರೀತಿ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಸಾಬೀತದ ಮೇಲೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಕ.—ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯರು ಎಷ್ಟು ಜನರಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ತಕಾಪಿ ಸಾಲವನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಎತ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವು ದಕ್ಕಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಬರಿಯ ಎತ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೇ ಅಲ್ಲ, ಬೀಜ, ಗೊಬ್ಬರ ಮುಂತಾದ ವ್ಯವಸಾಯ ಸಲಕರಣೆಗಳೂ ಸೇರುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ನಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಬಹಳ ಕಡಮೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 25 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ.)

Mr. SPEAKER.—Question Nos. 74 and 333 may be taken up together.

Monopolisation of Bus Routes.

Q.—74. Sri B. C. NANJUNDAIYA (Kora).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the number of private buses that were affected after the monopolisation of certain routes by the Road Transport Authorities;

(*b*) the number of extra buses, introduced by the Road Transport authorities in these routes;

(*c*) the actual amount that the Government were getting from the above private buses by way of Road Cess, Seating Tax, Petrol Tax and other taxes per annum (figures may kindly be given itemwar);

(*d*) whether it is a fact that the Government have issued circulars to the concerned authorities, to allow the Road Transport Buses to overload the passengers as well as the luggage?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(*a*) 198.

(*b*) 13.

Certain shuttle trips are also arranged between congested traffic points.

(*c*) (*i*) Seat-tax Rs. 1,15,327-8-0 per annum.

(*ii*) Mileage cess Rs. 2,46,910-15-4 per annum.

Information regarding other taxes is not available.

(*d*) No.

Q.—333. Sri K. S. VASAN (Kolar Gold Fields).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the number of bus owners and private buses affected by the recent taking over of some main routes by the Government Road Transport;

(*b*) how many of these affected owners are given some other alternative routes by way of compensation;

(*c*) if they would consider absorbing the drivers, conductors and cleaners thrown out of employment as a result of these having been taken over by the Government Road Transport to work in the Government Road Transport system?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(*a*) 139 Bus owners.
198 Bus services.

(*b*) 125.

(*c*) As the private bus services affected by monopoly are running on other alternative routes, there is no question of employees being thrown out. Applications, if any, will however be considered on merits as per rules.